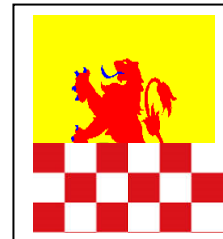




M.G. T-TYPE & PREWAR OWNERS HOLLAND
Opgericht 15 januari 1968
REGIO BRABANT ZEELAND



Nieuwsbrief 52 – mei 2024

Beste MGTTO-ers,

praatavond 4 juli 2024

Op de praatavond van 4 juli 2024 zal Han Misdom ons aan de hand van een PowerPointpresentatie meenemen in de wereld van de auto-ontsteking.

Deze technische avond staat geheel in het teken van ontsteking. Het lijkt zo simpel; accu, bobine, contactpuntjes, stroomverdeler en bougies.

De meeste ontstekingsinstallaties zijn al 50 jaar oud en ze doen het nog steeds. Maar achter deze ogenschijnlijk simpele onderdelen gaat een wereld van geheimen schuil, veelal zorgen natuur-wetten voor beperkingen en prestatie limieten.

Is een elektronische ontsteking de oplossing?



Aan de hand van simpele voorbeelden wordt ons duidelijk gemaakt waarom de lichte hoogte van de contactpunten (soms) best wel kritisch komt. En wat is voorontsteking eigenlijk, waarvoor is dit nodig en hoe kun je dat aanpassen? Hoe stel ik het ontstekingstijdstip in en meer van dit soort vragen.

Aan de hand van een demonstratieopstelling laat Han zien dat je met een normale Volvo

bobine vonken kunt trekken van meer dan 10mm!! Maar dat is toch helemaal niet nodig hoor ik menigeen al denken; de elektrodeafstand van een bougie is toch maar 0,7mm. Dit is een leuke hersenkraker die aan de hand van natuurkundige verschijndelen en wetten verklaard gaat worden.

Ook wordt het verschil getoond tussen diverse bobines en de voor- en nadelen van een elektronische ontsteking worden in kaart gebracht.

Ook worden er tips gegeven voor het onderhoud van de ontstekingsinstallatie. De fabrieksdokumentatie is er niet op voorzien dat het spul een halve eeuw in bedrijf zou zijn; dus enkele specifieke aandachtspunten, die je in geen enkele documentatie tegenkomt, zullen aan bod komen.

Gezamenlijke inkoop van Led verlichting?



Na de technische T- en Y-type dag, kwam de vraag hoe moet ik nu de onderdelen voor het aanpassen van de verlichting bestellen, voor verschillende mensen toch een probleem. De oplossing kwam uit de groep en wel Dion de Klaver. Dion zal donderdag 4 juli aanwezig zijn en dan kunnen we bespreken hoe we dit gaan aanpakken.

Reserveer alvast in de agenda.

21 juli “De Zomerrit” Regiorit.

Start en afsluiting vind plaats bij,



Autosalon Doornhoek

Doornhoek 3 5465 RC Zijtaart Tel. 0413 340203.

Ontvangst is van af 10.30 u met koffie en gebak aangeboden door de club en de start van de rit zal omstreeks 11.30 u zijn.



De rit gaat voornamelijk over kleine landelijke wegen en we worden omstreeks 15.30 u weer in Zijtaart verwacht waar we de dag gezellig kunnen afsluiten met een praatje en een aangeklede borrel.

Graag inschrijven Wjacobs990@gmail.com zodat we weten hoeveel gebak er moet worden besteld.

Namens de rit uitzetters Rianne en Walter Jacobs. 06 28426575.

MG T-TYPE EN Y-TYPE TECHNISCHE DAG van 15 juni 2024.



Op 14 juni, de vrijdag voor de technische dag liet de uitvoerder die de workshop over het afstellen van de carburateurs zou verzorgen het afweten, duidelijk een probleem dat niet zomaar op één dag is op te lossen. Gelukkig waren de gebr. Berry en Rob Oudejans bereid om deze workshop over te nemen en dat naar grote tevredenheid van de deelnemers.



Berry en Rob nogmaals bedankt

Italiaanse Lunch



De Italiaanse lunch van woensdag 26 juni is helaas door gebrek aan belangstelling niet door gegaan, jammer wij hadden ons er op verheugd, maar dank aan de organisatie die er een mooi culinair festijn van zou hebben gemaakt.

i.v.m. de Vakantie van Hans Elias.

Hans geniet nog van vakantie en zodoende zullen de verslagen over:

- De praatavond van 6 juni met Cees v.d. Heuvel over retro banden.
- De mooie landelijke Toon Kortooms rit van Jos Kroon.
- De T- en Y-Type technische dag van 15 juni.
- De door Ron Nieuwenhuijs geregelde, verregende maar succesvolle promotie dag in Dorst.

In de volgende nieuwsbrief worden opgenomen.

Groetjes en tot 4 juli,
Walter, Adrie en Hans

